



AJUNTAMENT D'ARIANY

ILLES BALEARS

MIQUEL VIVES i ALCOVER, Secretari de l'Ajuntament d'Ariany, (Illes Balears)

CERTIFIC:

Que de les dades que obren en aquesta Secretaria, resulta que en la sessió plenària ordinària d'aquest Ajuntament de data 24 d'agost de 2026, es va incloure en l'orde del dia el punt «Aprovació, si escau, creació d'una llicència d'autotaxi», la qual fou aprovada per unanimitat en els següents termes:

4.- APROVACIÓ, SI ESCAU, CREACIÓ D'UNA LLICÈNCIA D'AUTOTAXI.

Es dóna lectura a la següent proposta d'acord, la qual és aprovada per unanimitat en els següents termes:

«DICTAMEN COMISSIÓ INFORMATIVA.

L'Ajuntament d'Ariany Ple va aprovar el Reglament municipal regulador del servei públic d'auto taxi del municipi d'Ariany (BOIB 161 de dia 6 de desembre de 2025)

En data 13 de novembre de 2025, donant compliment a la Provisió de Batlia de dia 11 de novembre de 2025, els serveis tècnics municipals emeten informe justificatiu de la necessitat de crear una llicència del servei d'auto taxi en el municipi:

a) Antecedents

El municipi d'Ariany disposa d'un Reglament municipal regulador del servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora sota la modalitat d'auto taxi, publicat al BOIB núm. 99 de 26 de juliol de 2025. D'acord amb l'article 6 del citat Reglament:

“Article 6. Noves llicències municipals

a) S'estableix una llicència d'auto taxi per a aquest municipi. No obstant això, mitjançant acord plenari, es poden crear noves llicències d'auto taxi, prèvia justificació expressa de la seva necessitat i conveniència.

b) Per acreditar la necessitat i conveniència que justifiqui la creació de noves llicències, es tindran en compte els factors que puguin influir en l'oferta i la demanda del transport urbà, com ara l'augment de la població censada o dels serveis prestats en el terme municipal. Concretament, s'analitzaran les qüestions següents:

a) La situació del servei en qualitat i extensió abans de l'atorgament de noves llicències.

b) El tipus, extensió i creixement dels nuclis de població (residencial, turístic, industrial, etc.).





AJUNTAMENT D'ARIANY

ILLES BALEARS

c) Les necessitats reals d'un servei més ampli i de major qualitat.

d) La repercussió de les noves llicències en el conjunt del transport i la circulació.

a) En el marc de l'expedient administratiu de creació de noves llicències, s'haurà de sol·licitar informe de la Direcció General de Transport o de l'òrgan competent de la CAIB, així com donar audiència a les associacions professionals del sector i a les associacions de consumidors i usuaris per un termini de quinze dies hàbils.

α) L'acord de creació de noves llicències es publicarà al BOIB i s'exposarà al públic per un termini de trenta dies hàbils per tal que es puguin formular al·legacions i suggeriments.

a) En qualsevol cas, el nombre de llicències de vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda s'haurà d'ajustar a les proporcions fixades a l'article 27 del Decret 20/2003, de 28 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Supressió de Barreres Arquitectòniques.

Tot i que el Reglament municipal contempla l'existència d'una llicència d'auto taxi, **aquesta mai no ha estat creada formalment** d'acord amb el que disposa la normativa de règim local, el **Reial decret 763/1979, de 16 de març**, pel qual s'aprova el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos de Transporte en Automóviles Ligeros, i la **Llei 4/2014, de 20 de juny**, de transport terrestre i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

L'article 11 de l'indicat Reial Decret disposa:

"El otorgamiento de licencias por las Entidades Locales vendrá determinado por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

Para acreditar dicha necesidad y conveniencia se analizará:

a) La situación del servicio en calidad y extensión antes del otorgamiento de nuevas licencias.

b) El tipo, extensión y crecimiento de los núcleos de población (residencial, turística, industrial, etc.).

c) Las necesidades reales de un mejor y más extenso servicio.

d) La repercusión de las nuevas licencias a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación.

En el expediente que a dicho efecto se tramite se solicitará informe de la Comisión Delegada de Tráfico y Transportes y Comunicaciones de la Provincial de Gobierno y se dará audiencia a las Asociaciones profesionales de empresarios y trabajadores representativas del sector y a las de los consumidores y usuarios, por plazo de quince días."

En el mateix sentit es pronuncia l'apartat 3 de la Llei autonòmica: "3. Para el otorgamiento de las licencias ordinarias, los ayuntamientos deberán elaborar un informe justificativo de la necesidad o la conveniencia de establecer nuevas licencias, y deberán comunicarlo a





AJUNTAMENT D'ARIANY

ILLES BALEARS

las asociaciones más representativas del sector dentro de su término municipal o, en defecto de éstas, a las de ámbito insular o autonómico.”

*L'atorgament o creació d'aquesta llicència ha de venir determinat per la **necessitat i conveniència del servei** a prestar al públic, així com per la qualitat i rendibilitat mínima de la seva explotació.*

2. Justificació de la necessitat i conveniència del servei

2.1. Dades demogràfiques i turístiques

*El municipi d'Ariany compta amb **1.071 residents** i un total de **619 places turístiques**, de les quals **515 corresponen a habitatges turístics vacacionals** i **104 a allotjaments col·lectius**.*

*Això situa Ariany com **un dels municipis de Mallorca amb major percentatge de places turístiques en relació amb la seva població resident**.*

*Aquest important volum de visitants, unit a l'escassa oferta comercial i de serveis dins el municipi, **genera una necessitat real de desplaçaments** per accedir a serveis bàsics, activitats d'oci o punts d'interès turístic dels municipis veïns.*

2.2. Població envellida i necessitats socials

*Un **13,07% de la població d'Ariany és major de 75 anys**, la qual cosa evidencia un grau d'envelliment significatiu. Moltes d'aquestes persones **no disposen de vehicle propi o carnet de conduir**, o bé **no tenen familiars disponibles per traslladar-les**.*

*Això comporta **difficultats per accedir a serveis mèdics o administratius essencials**, especialment si tenim en compte que:*

*a) La **Unitat Bàsica de Salut (UBS)** compartida amb Petra només està oberta **4 hores diàries**.*

*b) El **PAC de referència** es troba a **Vilafranca de Bonany**, i les **urgències hospitalàries** s'atenen a **Manacor**.*

c) Cap d'aquests punts és accessible mitjançant transport públic regular.

*Per tant, **la disponibilitat d'un taxi local facilitaria la mobilitat de les persones grans i amb mobilitat reduïda**, millorant la seva qualitat de vida i seguretat.*

2.3. Deficiències del transport públic existent

*El transport públic a Ariany es limita a la **línia 441 del TIB (Ariany – Maria – Sineu)**, que únicament connecta aquests tres municipis.*

*Per arribar a altres destinacions, com **Manacor, Inca o Palma**, és necessari **fer transbordament al tren a Sineu**, cosa que implica **més d'una hora de trajecte per a un desplaçament que duraria uns 10 minuts per carretera**.*





AJUNTAMENT D'ARIANY

ILLES BALEARS

A més, **no existeix cap connexió directa amb nuclis turístics ni platges**, la qual cosa **limita l'accés al litoral i als principals punts d'interès turístic** de residents i visitants.

2.4. Mancances comercials i dependència externa

Ariany no disposa d'un teixit comercial suficient per satisfer les necessitats bàsiques dels seus habitants i visitants.

Això obliga a desplaçar-se habitualment a municipis veïns (Petra, Sineu, Manacor, etc.) per fer compres, gestions o acudir a serveis essencials.

En aquest context, **la inexistència d'un servei de taxi suposa una limitació important per a la població sense vehicle propi.**

3. Conclusió

Tenint en compte tots els factors exposats —característiques demogràfiques, volum turístic, envelliment poblacional, mancances de transport públic i oferta comercial limitada —, **es considera plenament justificada la necessitat i conveniència de crear una llicència d'auto taxi al municipi d'Ariany.**

La implantació d'aquest servei contribuirà a:

1. Millorar la mobilitat i la connectivitat del municipi.
2. Facilitar l'accés als serveis sanitaris i administratius.
3. Afavorir la cohesió social i la inclusió de col·lectius vulnerables.
4. Donar suport a l'activitat turística i econòmica local.

Per tot això, **es proposa l'inici de l'expedient administratiu per a la creació d'una llicència municipal d'auto taxi**, d'acord amb el que disposa l'article 6 del Reglament municipal i la normativa autonòmica i estatal aplicable.

Aquest és el parer de qui subscriu, tret de millor criteri.»

En data 18 de novembre de 2025 es dicta la Resolució de Batlia Número 2025-0284 en virtut de la que s'acorda iniciar l'expedient per a la creació o establiment d'una llicència, recavar informe de la Direcció General e Mobilitat i confereix tràmit d'audiència a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector i a les associacions dels consumidors mitjançant la publicació de la Resolució en el Tauler d'Anuncis de la Seu Electrònica i en el Portal de Transparència de l'Ajuntament d'Ariany.

Conferit el tramit d'audiència des de dia 3 de desembre de 2025 fins dia 26 de desembre de 2026, el mateix no ha estat evacuat per cap de les entitats.

En data 23 de desembre de 2025, la Direcció General de Mobilitat complimenta el requeriment efectuat i emet l'informe que obra a l'expedient. D'acord amb l'indicat informe, la Direcció General comunica que no procedeix l'emissió de l'informe requerit per la Batlia i que el procediment de creació o autorització de llicències d'auto taxi està suspès fins l'aprovació del Decret del Govern.





AJUNTAMENT D'ARIANY

ILLES BALEARS

En el BOIB Núm. 24 de dia 21 de febrer de 2026 es publica el Decret 6/2026, de 20 de febrer, pel qual es regulen els serveis d'autotaxi i d'arrendament de vehicles amb conductor de les Illes Balears, que entra en vigor el dia següent de la seva publicació. D'acord amb la DT 2ª de l'indicat Decret: **«Disposición transitoria segunda Tramitación de nuevas licencias y autorizaciones**

El otorgamiento de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor y de las licencias de autotaxi afectadas por la suspensión prevista en la disposición transitoria primera de la Ley 1/2024, de 16 de febrero, de mejora de la regulación de los servicios de transporte con vehículos de hasta nueve plazas en las Illes Balears, prorrogada por el Decreto Ley 2/2025, de 21 de febrero, de suspensión de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor y de licencias de autotaxi, se efectuará de acuerdo con el presente Decreto según el tipo de autorización o licencia de que se trate,»

D'acord amb l'apartat 1 de l'article 6 de l'indicat Decret correspon als ajuntaments l'exercici de les competències administratives en relació amb el servei urbà en els seus municipis i, en particular, determinar el número de llicències i atorgar i revocar llicències.

En data 25 de març de 2026, i atès que els vehicles que s'autoritzaran per prestar el servei estaran inclosos dins alguna de les categories de l'apartat a) de l'article 4 del Decret de referència, l'Agent de Policia Local d'Ariany va emetre informe sobre el nivell de congestió viària.

Per tot l'anterior, en ús de les facultats legalment conferides, s'aixeca el següent dictamen a l'Ajuntament Ple, l'adopció dels següents **ACORDS**

PRIMER.- CREAR 1 llicència d'auto-taxi en el Municipi d'Ariany.

SEGON.- REDACTAR el Plec que ha de regir l'adjudicació de les llicències creades i tramitar el corresponent procediment d'adjudicació de llicències d'auto-taxi d'acord amb el Decret 6/2026 i el Reglament municipal (en tot allò que no s'oposi al Decret autonòmic)

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Direcció General de Mobilitat i en el Tauler d'Anuncis de la Seu Electrònica i en el Portal de Transparència de l'Ajuntament d'Ariany

No obstant, el Ple, amb el seu superior criteri, acordara.»

I perquè consti i surti els efectes oportuns, signo el present certificat a Ariany, a 17 de setembre de dos mil vint-i-sis.

Vist-i-plau.

El Batle.

Sgt: Joan Ribot i Mayol.

